

### **REGOLAMENTO CAMPIONATO EUROPEO 2008 DI AUTO A PEDALI – vers. 2.0**

#### ***Premessa.***

Quanto segue è l'elenco delle regole che verranno utilizzate durante la prossima edizione del Campionato Europeo ed è stata scritta dal Karbyk Official Team sulla base delle norme utilizzate nelle precedenti edizioni finora disputate:

1<sup>a</sup> edizione : 23 / 24 Agosto 2003 – Saint Etienne de Chigny - Tours (France)

2<sup>a</sup> edizione : 5 / 6 Giugno 2004 – Leicester (UK)

3<sup>a</sup> edizione : 18 / 19 Giugno 2005 – Autodromo di Monza (Italia)

4<sup>a</sup> edizione : 19 / 20 Agosto 2006 – Saint Etienne de Chigny - Tours (France)

5<sup>a</sup> edizione : 1 / 2 Settembre 2007 – Blackbush airport – South Berkshire (UK)

L'edizione 2008, prevista nel week-end del 2/3 Agosto in Italia, si svolgerà in concomitanza con la gara denominata "Palio Rojale", evento non puramente competitivo che prevede uno specifico regolamento ed una classifica basata anche sulla coreografia; quest'ultima si corre solo nella giornata di Domenica e NON ha valore per la classifica del Campionato Europeo.

#### ***Rappresentanti.***

Il Campionato Europeo di Auto a Pedali è nato per la volontà di 3 associazioni:

Karbyk Official Team (Italia)

B.F.P.C.R. - British Federation of Pedal Car (United Kingdom)

F.E.V.P. - Fédération Européenne de la Voiture à Pédalier (France)

Queste 3 associazioni hanno deciso liberamente - ed in comune accordo - di riunire in un week-end di gare squadre provenienti da diverse nazioni che si contendano il titolo di Campione Europeo.

#### ***Veicoli.***

Le vetture utilizzate per queste competizioni devono rispettare il regolamento tecnico internazionale disponibile in internet ai seguenti indirizzi:

[http://www.karbyk.com/Karbyk\\_2002\\_italiano/b\\_europei\\_technicals\\_rules.htm](http://www.karbyk.com/Karbyk_2002_italiano/b_europei_technicals_rules.htm) (in italiano) e

<http://www.pedalcars.info/info/rules/index.asp> (in lingua inglese).

Modifiche al regolamento tecnico dovranno essere accettate da tutte le associazioni di cui sopra, assieme ad eventuali nuovi rappresentanti.

Se anche una sola associazione non accetta variazioni tecniche, rimane valido quello precedente.

#### ***Riunione pre-gara.***

E' prevista una riunione dei diversi rappresentanti delle associazioni partecipanti – precedente alla competizione – in cui venga fatto il punto della situazione e possano essere proposte variazioni o presentati i progetti futuri.

Ogni modifica alle regole presenti dovrà essere accettata e confermata da tutte le associazioni con almeno 6 mesi di anticipo rispetto alla data di svolgimento della competizione.

Se durante la riunione pre-campionato viene proposta una modifica immediatamente accettata all'unanimità da tutti i partecipanti, questa diventa valida anche senza i 6 mesi di "preavviso".

In questa riunione verranno comunicati gli orari definitivi e precisi delle singole gare.

#### ***Partecipanti.***

La partecipazione è aperta a tutte le persone e le squadre che hanno fatto pervenire la propria iscrizione come indicato sullo specifico modulo presente alla fine di questo regolamento (disponibile anche in internet al seguente link: [www.karbyk.com/p\\_Rules.htm](http://www.karbyk.com/p_Rules.htm) ).

Possono partecipare tutti coloro che hanno compiuto 16 anni e che abbiano formato una squadra di massimo 4 piloti.

I minorenni dovranno consegnare l'autorizzazione dei genitori e potranno partecipare alla manifestazione solo se accompagnati da adulti che se ne assumano direttamente la responsabilità.

Ogni squadra potrà effettuare tutti i cambi di pilota che desidera e come ritiene opportuno.

Non è possibile sostituire i piloti con delle "riserve", se non per motivi di infortunio o grave indisponibilità di un pilota; la sostituzione dovrà essere comunicata al Direttore di Gara almeno 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione ed il pilota che è stato sostituito non può più ritornare in gara.

Non possono essere effettuate sostituzioni per l'ultima gara.

Con l'iscrizione i piloti daranno il loro tacito consenso all'utilizzo gratuito del materiale video-fotografico prodotto durante la manifestazione (ad esempio, vedi pubblicazione immagini su internet).

Ogni squadra avrà un rappresentante che si farà portavoce alle varie figure presenti sul circuito.

L'iscrizione implica l'accettazione incondizionata del presente regolamento.

### **Gare.**

Per quanto riguarda le gare che compongono la Classifica Finale, queste sono così suddivise:

Sabato 2 Agosto      Gara 1: durata 3 ore (orario provvisorio: ore 10.00 alle ore 13.00)  
                            Gara 2: durata 2 ore (orario provvisorio: ore 15.00 alle ore 17.00)  
                            Gara 3: durata 1 ora (orario provvisorio: ore 17.30 alle ore 18.30)

Domenica 3 Agosto    Gara 4: durata 3 ore (orario provvisorio: ore 15.00 alle ore 18.00)  
                            Gara 5: durata 90 minuti (orario provvisorio: ore 18.30 alle ore 20.00)

### **Punteggio.**

Le squadre totalizzeranno un punteggio in base all'ordine di arrivo nelle singole gare.

La somma di questi punteggi compone la classifica finale sulla base di "minor punti = miglior posizione".

Il punteggio di ogni singola gara viene sostanzialmente composto in questo modo: 1 punto x posizione x ore di gara (ad esclusione dell'ultima gara di 90 minuti che vale doppio = come quella di 3 ore).

Esempio con 10 squadre partecipanti:

Gara 1 (durata 3 ore)

1° classificato: 1 punto x 1° posto x 3 ore = 3 punti

2° classificato: 1 punto x 2° posto x 3 ore = 6 punti

3° classificato: 1 punto x 3° posto x 3 ore = 9 punti

...

10° classificato: 1 punto x 10° posto x 3 ore = 30 punti

Gara 2: (durata 2 ore)

1° classificato: 1 punto x 1° posto x 2 ore = 2 punti

2° classificato: 1 punto x 2° posto x 2 ore = 4 punti

3° classificato: 1 punto x 3° posto x 2 ore = 6 punti

...

10° classificato: 1 punto x 10° posto x 3 ore = 20 punti

Gara 5: (durata 90 minuti, ma valore doppio)

1° classificato: 1 punto x 1° posto x 3 ore = 3 punti

2° classificato: 1 punto x 2° posto x 3 ore = 6 punti

3° classificato: 1 punto x 3° posto x 3 ore = 9 punti

...

10° classificato: 1 punto x 10° posto x 3 ore = 30 punti

In caso di parità finale, come discriminante nel punteggio precedente viene affiancata una classifica con 1 punto per posizione (senza considerare la durata della gara).

? Esempio 1° spareggio con 10 squadre partecipanti:

Ogni gara (indipendentemente dalla durata)

1° classificato: 1 punto x 1° posto = 1 punto

2° classificato: 1 punto x 2° posto = 2 punti

3° classificato: 1 punto x 3° posto = 3 punti

...

10° classificato: 1 punto x 10° posto = 10 punti

Questo punteggio non si somma a quello precedente, ma suddivide le squadre che avevano lo stesso numero di punti.

In caso di ulteriore parità tra squadre al 1° spareggio, come discriminante nel punteggio precedente verrà utilizzata la miglior posizione ottenuta in una gara (indipendentemente dalla sua durata).

? Esempio 2° spareggio con 10 squadre partecipanti:

posizione + alta alla squadra che ha ottenuto il miglior piazzamento e/o quante volte l'ha ottenuto.

Tutte le singole gare saranno cronometrate con sistema computerizzato tramite trasponder; verrà chiesta una cauzione di 20 Euro, restituita al termine delle premiazioni.

### **Responsabilità.**

L'associazione Karbyk Official Team è da ritenersi esonerata da qualsiasi responsabilità civile o penale - per danni a cose e/o persone - derivanti dalla partecipazione delle squadre alla manifestazione.

La partecipazione alla manifestazione avverrà sotto la completa e diretta responsabilità degli iscritti (o dei genitori in caso di minorenni).

Obbligatorio l'uso di caschi di protezione (tipo ciclistico): chi partecipa dichiara di conoscere i rischi a cui si espone e solleva gli organizzatori da ogni responsabilità.

Sono esonerati dall'uso del casco solo i partecipanti alla manifestazione "Palio Rojale".

Per quanto riguarda la condotta in gara, viene utilizzato il regolamento disponibile anche in internet al seguente link: [http://www.karbyk.com/Karbyk\\_2002\\_italiano/f\\_europei/italian\\_karbyk\\_race\\_rules.pdf](http://www.karbyk.com/Karbyk_2002_italiano/f_europei/italian_karbyk_race_rules.pdf)

### **Nota.**

Per quanto non previsto dal presente regolamento, i concorrenti si rimetteranno senza possibilità di ricorso, alle decisioni del Direttore di gara.

Tutte le informazioni, compreso il seguente regolamento, sono disponibili anche sul sito internet dell'associazione: [www.karbyk.com](http://www.karbyk.com)

Per ogni necessità di chiarimenti, l'associazione può essere contattata direttamente nella propria sede:

KARBYK OFFICIAL TEAM  
via Guglielmo Marconi n°18  
33010 Reana del Rojale (UD) - Italy  
Tel. / Fax 0432 – 857504  
e-mail: [info@karbyk.com](mailto:info@karbyk.com)  
sito web: [www.karbyk.com](http://www.karbyk.com)

### MODULO ISCRIZIONE / ENTRY FORM / BORDEREAU

## **6° Campionato Europeo Auto a Pedali** **6<sup>th</sup> European Championship of Pedal Car** **6<sup>eme</sup> Championnat Européenne de la Voiture a Pédalier**

**REANA DEL ROJALE (UD) Italy – 2/3 AGOSTO 2008**

Nazione / Country / Nation \_\_\_\_\_

Nome Squadra / Team Name / Nom Club \_\_\_\_\_

Responsabile Squadra / Team Manager / Responsable du Club \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Indirizzo / Address / Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Nomi Piloti / Driver Names / Nom Pilote ---- Data di nascita / Birth date / Date de naissance

1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____

Numero totale componenti team (compreso staff)

Total number of Team components (includine staff)

Le numérote total des composants de l'équipe (staff compris) \_\_\_\_\_

**Inviare questa pagina al Karbyk Official Team (vedi intestazione) prima del 31 Maggio 2008**

**To send this page to the Karbyk Official Team (you see heading) before May 31<sup>th</sup> 2008**

**Envoyer cette page au Karbyk Official Team (tu vois en-tête) d'ici le 31 Mai 2008**