

## **RÈGLES pour le CHAMPIONNAT EUROPÉEN 2008 de VOITURES a PÉDALE** (version 2.0)

### ***Introduction.***

Combien il suit c'est la liste des règles qu'ils seront utilisés pendant la prochaine édition du Championnat européen; écrit par le Karbyk Official Team a basé des normes utilisées maintenant dans les éditions précédente:

1<sup>ère</sup> édition: 23 / 24 Août 2003 - Saint Etienne de Chigny - Tours (France)

2<sup>ème</sup> édition: 5 / 6 Juin 2004 - Leicester (UK)

3<sup>ème</sup> édition: 18 / 19 Juin 2005 - Autodrome de Monza (Italie)

4<sup>ème</sup> édition: 19 / 20 Août 2006 - Saint Etienne de Chigny - Tours (France)

5<sup>ème</sup> édition: 1 / 2 Septembre 2007 - aéroport Blackbush–South Berkshire (UK)

L'édition 2008, dans le week-end de 2 / 3 Août en Italie, il sera développé dans concomitance avec la compétition dénomination de la "Palio Rojale."

L'esprit de événement "Palio Rojale" c'est "pas exclusivement compétition"; usagé un semblables règles comme Championnat Européen, a ajouté une classification basée aussi sur la chorégraphie; cette course débattre seulement dans le jour de dimanche ET IL N'A PAS DE VALEUR pour la classification du Championnat Européen.

### ***Les représentants.***

Le Championnat européen d'Auto aux Pédales est né pour le souhait de 3 associations:

Karbyk Official Team (Italie)

F.E.V.P. - Fédération Européenne de la Voiture à Pédalier (France)

B.F.P.C.R. – British Federation of Pedal Car Racing (UK)

Ces 3 associations ont décidé librement - et dans accord commun - débattre dans un week-ends de compétitions le titre de Champion Européen.

### ***Les voitures.***

Les véhicules utilisés pour ces compétitions ont dû respecter la Règle Technique Internationale, disponible dans internet aux adresses:

[http://lmcc.hostarea.org/reglement/reglement\\_fevp/reglement\\_fevp.htm#construction](http://lmcc.hostarea.org/reglement/reglement_fevp/reglement_fevp.htm#construction) et

<http://www.pedalcars.info/info/rules/index.asp> (langue anglaise) et

[http://www.karbyk.com/Karbyk\\_2002\\_italiano/b\\_europei\\_technicals\\_rules.htm](http://www.karbyk.com/Karbyk_2002_italiano/b_europei_technicals_rules.htm) (langue italienne).

Les changements à la règle technique doivent être approuvés de toutes les associations, ensemble aux possibles nouveaux représentants.

Si aussi une association seule n'accepte pas de variations techniques, est valide que précédent.

### ***La réunion des membres.***

Dans cette édition, il y aura une réunion des représentants des associations – avant la compétition – pour faire le point de la situation de course de les voiture de la pédale sur les seuls Pays et peut être proposé des variations ou peut être introduit les futurs projets.

Chaque changement aux présentes règles doit être approuvé et confirmer par toutes les associations avec au moins 6 mois en avance à la date de la compétition.

Si pendant la réunion avant que la course soit proposée un changement approuvé immédiatement à l'unanimité par tous les participants, cela devient aussi sans les 6 mois valide de "prévenir."

Si aussi 1 membres de représentants n'acceptent pas le changement que ceux-ci proposent, n'utilisé pas dans cet événement.

Pendant cette réunion les organisateurs seront communiqués l'horaire définitif des compétitions.

### **Les participants.**

La part est ouverte à tous les gens et les équipes qui auront fait arriver la forme d'entrée comme convenable à la fin de cette règle (disponible aussi dans internet: [www.karbyk.com/p\\_Rules.htm](http://www.karbyk.com/p_Rules.htm) ).

Ils peuvent participer tous ces gens qui sont devenus 16 ans vieux et cela a formé une équipe de maximum 4 conducteurs.

Les moins plus petites de 18 ans doit délivrer l'autorisation de leurs parents et ils peuvent participer à la démonstration seulement si a accompagné par les adultes qu'ils supposent la responsabilité de lui directement.

Chaque équipe peut effectuer tous les changements de pilote qu'il désire et comme ils retiennent opportun.

Il est possible remplacer les pilotes avec du "réserve" seulement pour motifs pour accident ou indisponibilité sérieuse d'un pilote; la substitution a dû communiquer au directeur de la Compétition au moins 30 minutes avant le commencement de la démonstration et le pilote qui ont été remplacés ne peut plus revenir dans compétition. Les substitutions ne peuvent pas être effectuées pour la dernière compétition du la Dimanche.

Avec l'inscription les pilotes donneront leur autorisé à l'usage libre du produit vidéo et photographique matériel pendant la démonstration (exemple: photo et vidéo sur internet).

Chaque équipe aura un membre représentatif qui parle avec le directeur de la course sur le circuit.

L'inscription implique l'acceptation inconditionnelle de la présente règle.

### **Les compétitions.**

Les courses qui composent la Classification Final sont divisées:

Samedi 2 Août      Course 1: 3 heures (horaire provisoire: de 10.00 à 13.00)  
                            Course 2: 2 heures (horaire provisoire: de 15.00 à 17.00)  
                            Course 3: 1 heure (horaire provisoire: de 17.30 à 18.30)

Dimanche 3 Août    Course 4: 3 heures (horaire provisoire: de 15.00 à 18.00)  
                            Course 5: 90 minutes (horaire provisoire: de 18.30 à 20.00)

### **Les points du score.**

Le score se basé sur l'ordre d'arrivée dans les seules compétitions; la somme de ces points il compose la classifie final sur la base de "moins points = meilleur position."

Le score de chaque compétition il sera "substantiellement" composé dans ce chemin: 1 point x position en course x heures de compétition (à exclusion de la dernière compétition de 90 minutes qui sont double de la valeur = comme cela de 3 heures).

L'exemple avec 10 équipe participants:

Course 1 (3 heures)

1er classifié: 1 point x 1ère place x 3 heures = 3 points

2e classifié: 1 point x 2e place x 3 heures = 6 points

3e classifié: 1 point x 3e place x 3 heures = 9 points

...

10e classifié: 1 point x 10e place x 3 heures = 30 points

Course 2: (2 heures)

1er classifié: 1 point x 1ère place x 2 heures = 2 points

2e classifié: 1 point x 2e place x 2 heures = 4 points

3e classifié: 1 point x 3e place x 2 heures = 6 points

...

10e classifié: 1 point x 10e place x 3 heures = 20 points

Course 5: (90 minutes, mais valeur des points du double)  
1er classifié: 1 point x 1ère place x 3 heures = 3 points  
2e classifié: 1 point x 2e place x 3 heures = 6 points  
3e classifié: 1 point x 3e place x 3 heures = 9 points  
...  
10e classifié: 1 point x 10e place x 3 heures = 30 points

En cas de parité de la somme si obtenue, pour discriminer les positions elle sera accolée un classement avec 1 point pour place (sans considérer le temps de la compétition).

?? ?L'exemple 1er déséquilibre avec 10 équipes participants:

Chaque compétition (indépendamment du temps de la course)

1er classifié: 1 point x 1ère place = 1 point

2e classifié: 1 point x 2e place = 2 points

3e classifié: 1 point x 3e place de place = 3 points

...

10e classifié: 1 point x 10e place = 10 points

Celui-ci score n'est pas ajouté à elui-là précédent, mais il divise les équipes qui avaient le même nombre de points.

En cas de parité supplémentaire parmi équipes au 1er déséquilibre, la meilleur place obtenu à une compétition sera utilisée comme discriminer dans le score précédent (indépendamment de sa durée).

?? ?L'exemple 2e déséquilibre avec 10 équipes participants:

la place la plus haute à l'équipe qui a obtenu meilleures positions dans les seule compétitions et combien d'il l'a obtenu.

Toutes les compétitions seront chronométrées avec système informatisé à travers transponder; une garantie de la caution de valeur de l'argent de 20,00 Euro sera demandée, est revenu à la fin des courses.

### **La responsabilité.**

L'association Karbyk Official Team considérera exonéré de toutes responsabilités - pour dégâts aux gens et choses - de la part des équipes à l'événement.

La part à la démonstration se passera sous la responsabilité complète et directe des participants (ou de parents en cas de moins plus petites de 18 ans).

Obligatoire l'usage de casques de protection (type du cycle): qui participe il déclare pour savoir les risques à qu'il est exposé et il soulève les organisateurs de chaque responsabilité.

Seulement les participants à l'événement nommé "Palio Rojale" pouvoir été exonéré par l'usage du casque.

Pour le comportement dans compétition, la règle est aussi disponible au lien sur internet:

[http://www.karbyk.com/Karbyk\\_2002\\_italiano/f\\_europei/italian\\_karbyk\\_race\\_rules.pdf](http://www.karbyk.com/Karbyk_2002_italiano/f_europei/italian_karbyk_race_rules.pdf)

### **Note.**

Pour combien ne prévu pas par la présente règle, les concurrents qu'ils seront mis sans possibilité d'appel aux décisions du directeur de la Compétition.

Toute l'information, a inclus la règle suivante, ils sont aussi disponibles sur le site web de l'association:

[www.karbyk.com](http://www.karbyk.com)

Pour chaque nécessité d'informations, l'association peut être contactée directement dans propre centre:

KARBYK OFFICIAL TEAM  
via Guglielmo Marconi n°18  
33010 Reana del Rojale (UD) - Italy  
Tel. / Fax 0432 – 857504  
e-mail: [info@karbyk.com](mailto:info@karbyk.com)  
web site: [www.karbyk.com](http://www.karbyk.com)

### MODULO ISCRIZIONE / ENTRY FORM / BORDEREAU

## **6° Campionato Europeo Auto a Pedali** **6<sup>th</sup> European Championship of Pedal Car** **6<sup>eme</sup> Championnat Européenne de la Voiture a Pédalier**

**REANA DEL ROJALE (UD) Italy – 2/3 AGOSTO 2008**

Nazione / Country / Nation \_\_\_\_\_

Nome Squadra / Team Name / Nom Club \_\_\_\_\_

Responsabile Squadra / Team Manager / Responsable du Club \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Indirizzo / Address / Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Nomi Piloti / Driver Names / Nom Pilote ---- Data di nascita / Birth date / Date de naissance

1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____

Numero totale componenti team (compreso staff)

Total number of Team components (includine staff)

Le numérote total des composants de l'équipe (staff compris) \_\_\_\_\_

**Inviare questa pagina al Karbyk Official Team (vedi intestazione) prima del 31 Maggio 2008**

**To send this page to the Karbyk Official Team (you see heading) before May 31<sup>th</sup> 2008**

**Envoyer cette page au Karbyk Official Team (tu vois en-tête) d'ici le 31 Mai 2008**