

REGOLAMENTO 2008 - Gran Premio Karbyk - "PALIO ROJALE" - (3.1)

La manifestazione:

Il "Palio Rojale" è un evento organizzato dall'Associazione Karbyk Official Team, quindi i veicoli utilizzati possono essere esclusivamente Karbyk.

Sono messi a disposizione 9 veicoli - tutti uguali - uno per ogni frazione del Comune, e l'abbinamento avverrà a mezzo estrazione nel mese precedente alla manifestazione.

La partecipazione è gratuita e comporta l'accettazione del presente regolamento.

L'edizione di quest'anno è concomitante allo svolgimento del 6° Campionato Europeo di Auto a Pedali, la cui classifica risulta separata e basata solo sulla velocità (vedi specifico regolamento): i partecipanti al Palio Rojale dovranno agevolare i sorpassi delle vetture in competizione per l'edizione Europea (di norma nettamente più veloci) evitando in ogni modo di danneggiarne i concorrenti.

Chi può partecipare:

Possono partecipare tutti coloro che hanno compiuto 16 anni e che abbiano formato una squadra di massimo 6 piloti in rappresentanza di una frazione del Comune di Reana del Rojale.

I minorenni dovranno consegnare l'autorizzazione dei genitori e potranno partecipare alla manifestazione solo se accompagnati da adulti che se ne assumano direttamente la responsabilità.

Squadre ed equipaggi:

Ogni frazione del Comune di Reana del Rojale può organizzare una squadra, dando un nome al proprio team con la possibilità di vestirsi a tema per cercare di ottenere punti nella classifica "Originalità".

Gli equipaggi possono essere composti al massimo da 6 piloti, con la seguente configurazione:

Squadra fino a 4 elementi - indistintamente uomini o donne, con la possibilità di avere al massimo un concorrente che proviene da un altro Comune.

Squadra da 5 elementi - di cui almeno 1 componente dovrà essere di sesso femminile, con la possibilità di avere al massimo un concorrente che proviene da un altro Comune (o maschio o femmina).

Squadra da 6 elementi - in cui almeno 2 componenti sono di sesso femminile, con la possibilità di avere al massimo 2 concorrenti provenienti da un altro Comune (1 maschio ed 1 femmina).

Ogni squadra potrà effettuare tutti i cambi di pilota che desidera e come ritiene opportuno. Non è possibile sostituire i piloti con delle "riserve", se non per motivi di infortunio o grave indisponibilità di un pilota; la sostituzione dovrà essere comunicata al Direttore di Gara prima dell'inizio della manifestazione e sarà soggetta alla approvazione del Karbyk Official Team.

Il Karbyk Official Team si riserva la facoltà di "iscrivere" - per i propri scopi istituzionali - una o più squadre composta dai propri piloti o da personaggi famosi; tuttavia questa/e squadre parteciperanno fuori classifica e non potranno quindi concorrere alla vittoria finale.

Classifiche:

Il Gran Premio "Palio Rojale" è una manifestazione che si divide in due classifiche:

Classifica Velocità - competizione vera e propria con i Karbyk impegnati in una gara a chi percorre più giri nel tempo previsto.

Classifica Originalità - una giuria composta da: giornalisti, personaggi famosi dello sport, un rappresentante dell'Amministrazione Comunale, un rappresentante dell'Associazione Karbyk Official Team, valuterà a proprio insindacabile giudizio la squadra nel suo insieme. Dal nome ai vestiti, dall'atteggiamento alle coreografie e quant'altro reputerà originale e gradevole, tutto servirà per raccogliere consensi e punti in questa classifica.

Le squadre totalizzeranno un punteggio in base all'ordine di arrivo nella classifica Velocità ed altrettanti in base alla classifica riguardante l'Originalità: la somma delle due decreta il vincitore finale. In tal modo ogni frazione può scegliere la giusta combinazione di velocità e simpatia per vincere.

La gara comprenderà tre fasi:

Prove libere – necessarie per far conoscere il tracciato, il Karbyk ai piloti e per valutare la strategia che i team possono adottare.

Qualifiche – di base servono solo a definire la posizione di partenza, ma possono essere fondamentali in caso di parità nella somma delle classifiche.

Gran Premio – la gara vera e propria dove vince chi percorre più giri nel tempo stabilito.

In caso di parità, ad indicare la posizione finale, sarà il tempo sul giro in qualificazione (non è previsto l'ex-aequo); praticamente, se nella somma dei punti tra categoria "Velocità" ed "Originalità" risulteranno due o più squadre alla pari, la posizione finale sarà determinata in base alla posizione di partenza nella gara.

Modalità di iscrizione:

Le iscrizioni si effettuano presso la sede dell'Associazione Karbyk Official Team - a Reana del Rojale in via G. Marconi 18 - entro e non oltre il 15 Luglio 2008, consegnando l'apposito modulo allegato alla presente.

Iscrizioni fuori tempo limite non assicurano la partecipazione: visto che i veicoli sono a numero limitato, se ci si iscrive in ritardo potrebbe capitare di non trovarne più disponibili...

Nel caso di doppie iscrizioni (una frazione potrebbe formare più squadre) si cercherà di mettere a disposizione più veicoli; se tuttavia questi dovessero risultare insufficienti, verrà effettuata una pre-qualifica il giorno stesso della manifestazione e la partecipazione sarà garantita solo alla squadra che avrà effettuato il giro più veloce; in ogni caso verrà data precedenza ad almeno 1 squadra per frazione.

Al momento dell'iscrizione i piloti daranno il loro tacito consenso all'utilizzo gratuito del materiale videofotografico prodotto durante la manifestazione (ad esempio, vedi pubblicazione immagini su internet).

Ogni squadra avrà un rappresentante che si farà portavoce alle varie figure presenti sul circuito.

L'iscrizione implica l'accettazione incondizionata del presente regolamento.

Responsabilità:

L'associazione Karbyk Official Team è da ritenersi esonerata da qualsiasi responsabilità civile o penale - per danni a cose e/o persone - derivanti dalla partecipazione delle squadre alla manifestazione.

La partecipazione al G.P. "Palio Rojale", avverrà sotto la completa e diretta responsabilità degli iscritti (o dei genitori in caso di minorenni).

Eventuali danneggiamenti dei veicoli dovranno venir rimborsati al Karbyk Official Team (vedi rotture cerchi per incidenti).

Non obbligatorio, ma vivamente consigliato l'uso di caschi di protezione (tipo ciclistico): chi partecipa dichiara di conoscere i rischi a cui si espone e solleva gli organizzatori da ogni responsabilità.

Regole Generali:

La logistica e la gestione delle risorse umane (vedi Alpini, volontari della Protezione Civile, e/o di altre associazioni che desidereranno essere coinvolte, etc.) che collaboreranno durante la realizzazione della manifestazione faranno capo allo staff del Karbyk Official Team.

Per quanto non previsto dal presente regolamento, i concorrenti si rimetteranno senza possibilità di ricorso, alle decisioni del Direttore di gara e del consiglio direttivo del Karbyk Official Team.

Premi:

Il Palio è un trofeo che rimane "a disposizione" della squadra vincente fino all'edizione successiva; è la squadra stessa ad essere responsabile della sua custodia (nelle abitazioni dei propri componenti, presso un locale della propria frazione oppure in esposizione nella sede del comune, ecc.) ma è tenuta a restituirlo al Karbyk Official Team entro la settimana precedente la nuova edizione.

Sul Palio verrà applicata ogni anno una targa con i nomi dei piloti componenti la squadra- frazione vincente.

Compatibilmente con le disponibilità, il Karbyk Official Team in collaborazione con enti, istituzioni ed aziende potrà inserire ulteriori premi per le squadre partecipanti, senza che questo possa generare credito nei suoi confronti dal momento che le squadre ritengono di essere ricompensate dalla pura e semplice partecipazione alla manifestazione.

Risultati:

Come per tutte le informazioni, compreso il seguente regolamento, saranno visibili anche sul sito internet dell'associazione: www.karbyk.com